



quality parts

by müller motorcycle ag

**MÜLLER MOTORCYCLE AG**

## Einbauanleitung Müller Gabelbrücken TYP 01

### **Wichtiger Hinweis:**

Die Umrüstung der Gabelbrückenkits darf nur von qualifiziertem Fachpersonal bzw. durch autorisierte Fachwerkstätten vorgenommen werden, um die Fahrsicherheit des Fahrzeuges zu gewährleisten!  
Wir gehen nicht auf Arbeitsschritte ein die von einem qualifiziertem Fachpersonal erwartet werden.  
Alle Schraubverbindungen m. Schraubensicherung mittelfest sichern. Anzugsdrehmomente siehe Aufstellung.

- 1 – Motorrad aufbocken und sichern, Vorderrad ausbauen, Bremanlage abmontieren elektr. Steckverbindungen falls erforderlich lösen und org. Gabelbrücke ausbauen.
  - 2 – neues Müller Gabelbrückenunterteil (Ifd.2)vorbereiten bei allen Gabelbrücken ist Steuerkopflager vorm. bis auf XLH ab Bj.04 + FXD ab Bj. 06 kann org. Lager mit Hand abgezogen und auf den Steuerkopfschaft umgesteckt werden. **Wichtig beide Steuerkopflager vor den Einbau Fetten**
  - 3 – Gabelbrückenunterteil mit verprester Steuerkopfachse (Ifd. 2+4) in Steuerkopf von unten einführen und org. Lager + Abdeckung wieder verwenden und mit Zahnmutter (Ifd.5) verschrauben.  
Bei New Style ist Abdeckrohr unten vormontiert (Ifd. 35,36,37,39)
  - 4 – Gabeloberteil (Ifd. 1) an Steuerkopfschaft aufsetzen anschl. Scheibe (Ifd. 24 nur bei Classic) in Gabeloberteil einlegen und mit Mutter (Ifd. 6) bei Classic bzw. Steuerkopfschraube (Ifd. 6 bei New und Bob Style) auf Steuerkopfachse aufschrauben.  
Bei New Style Zwischenrohr + Federn (Ifd. 38 + 40) zwischen unter/oberteil setzen. Die Federn in die Bohrungen wenn möglich mit Fett damit sie nicht abfallen in die Bohrungen an der Gabelbrückenoberteil setzen.
  - 5 – Klemmbolzen + Schraube (Ifd. 20/21 nur bei Classic) in Gabeloberteil. einstecken und so ausrichten das Einkerbung für Standrohr frei ist damit Standrohr durchgesteckt werden kann.
  - 6 – Lenkanschlag (Ifd. 34 + 35 + 26) mont. Bei XLH und FXD Modellen ist M 8 Schraubenkopf (Ifd.26) Lenkanschlag. Diebstahlsicherung/Lenkenschloß überprüfen + Freigängigkeit zum Tank prüfen.
  - 7 – Gabelholme li/re. für Montage vorbereiten, bei verlängerten Standrohre diese gegen die originale Tauschen. Standrohrschraube (Ifd. 32) mont. **nur bei 41Ø und 49 Ø Standrohren.** Je nach Ausführung ist Federversteller (Ifd. 33) in Standrohrschraube vormont.  
Nur bei New Style Gabelkit für FLST muss Gabelholm zerlegt und org. Federbegrenzer mit neuen Federbegrenzer (Ifd. 41 siehe **siehe Abb.4**) um montiert werden.
  - 8 – Gabelholme in Gabelbrücke mont. Bei Classic Gabel Standrohr soweit durchstecken das Standrohrschraube über Gabelbrückenoberkannte steht, dann Klemmbolzen + Imbusschraube (Ifd. 20/21 + 3) festziehen.  
Bei New und Bob Style Gabel Standrohr mit Schraube + O-Ring (Ifd. 30+31) von oben verschrauben. Klemmschraube (Ifd. 39) festziehen.
  - 9 – Steuerkopflager laut Herstellervorgabe einstellen.
  - 10 – Bei Classic Style Feder + Aludeckel mit Stiftschraube (Ifd. 25, 7, 19) in Steuerkopf mont. **siehe Abb. 3**  
Bei Bob und New Style in Steuerkopf + Gabelholme Ifd. 25, 7/34, 19) montieren.
  - 11 – Lenkerhöhung mit Schrauben (Ifd. 13) mont.
  - 12 – Deckel bei Classic (Ifd.22) abmont. und Kabel von Lenkamatur durchführen **siehe Abb.1.**  
Bei New Style Stiftschraube (Ifd. 19) von Gabelbrückenoberteil herausschrauben und Abdeckung (Ifd.22) durch hochschieben entfernen anschl. Kabeldurchführen und Abdeckung wieder mont. **siehe Abb.2** Elektr. Steckverbindungen falls abgesteckt wieder verbinden.
  - 13 – Nur bei XLH + FXD mit 39Ø + 49Ø Gabelholmen Bremscheibe abmont. und Distanz mit Imbusschrauben verschrauben (Ifd. 8 + 12).
  - 14 – Vorderrad mont. (bei XLH + FXD neue Achse + Distanzen Ifd. 16 ,10,11 verwenden).
  - 15 – Schutzblech mont. (bei XLH + FXD neue Schrauben + Distanzen Ifd. 9 + 15 verwenden).
  - 16 – Die Bremsleitung kann durch die Bohrung neben der Lenkerhöhung durchgeführt werden und unten wie an org. Gabelbrücke mit org. Schelle befestigt werden. Bremsanlage entlüften
- Achtung nur die vom Hersteller empfohlene Bremsflüssigkeit verwenden.**  
**Bei Standrohr Verlängerung passende TÜV geprüfte Bremsleitung verwenden.**
- 17 – Motorrad Probefahren und Gabeländerung beim TÜV/Dekra vorstellen bzw. Eintragen lassen.



quality parts

by müller motorcycle ag

**MÜLLER**MOTORCYCLE AG

**Stückliste Müller Gabelkit Typ 01**

lfd.	Classic Style	Stk.	lfd.	Bob Style	Stk.
1	Gabelbrückenoberteil	1	1	Gabelbrückenoberteil	1
2	Gabelbrückenunterteil	1	2	Gabelbrückenunterteil	1
3	DIN 912 Schraube 5/16 UNF 3/4"	4	3	DIN912 Schraube 5/16 UNF 3/4"	4
4	Steuerkopfachse für Gabelbrücke V2A	1	4	Steuerkopfachse f. Street-Bob	1
5	Zahnmutter (nicht f. FXST da vorhanden)	1	5	Zahnmutter (nicht f. FXST da vorhanden)	1
6	Mutter für Lenkachse DIN936 M22	1	6	Steuerkopfschraube f.Lenkachse	1
7	Deckel für Steuerkopf	1	7	Deckel für Steuerkopf	3
8	Distanz Bremsschb. XLH 250mm br.	1	8	Bremsscheibendistanz	1
9	Distanz f. Kotflügel XLH 250mm br.	4	9	Alu Distanz Durchm. 16/18mm lang	4
10	Achsdistanz Gabelbrücke 39-250 l.	1	10	Distanzbuchse links	1
11	Achsdistanz Gabelbrücke 39-250 r.	1	11	entfällt	
12	DIN 912 Schraube 5/16 UNC 1 1/4"	5	12	DIN 912 Schraube 5/16 UNC 1 3/4"	5
13	DIN 912 Schraube 1/2 UNC 1 1/2"	2	13	DIN 912 Schraube 1/2 UNC 1 1/2"	2
14	DIN 912 Schraube 3/8 UNF 1"	1	14	Innensk. 3/8 UNC 1" DIN 912	1
15	DIN 912 Schraube 5/16 UNC 2 1/2"	4	15	DIN 912 Schraube 5/16 UNF 1 1/2"	4
16	Steckachse f. XLH 250mm br.	1	16	Steckachse f.FXD 250mm ab 2004	1
17	Staubschutz Art.Nr. 48365-48A	1	17	entfällt	
18	Steuerkopflager BK-L44643	1	18	entfällt	
19	Stiftschraube M4x5 DIN 914	1	19	Stiftschraube M4x5 DIN 914	3
20	Klemmbolzen Durchmesser 39,1	2	20	entfällt	
21	DIN912 Schraube M8x30,	2	21	entfällt	
22	Abdeckplatte für Kabeldurchführung	1	22	entfällt	
23	Senkschraube M4x12, DIN 7991	4	23	entfällt	
24	Scheibe DIN 125 M24	1	24	entfällt	
25	Druckfeder	1	25	Druckfedern	3
26	Innensechskant M8x12 DIN912, verzinkt	2	26	Innensechskant M8x12 DIN912, verzinkt	2
27	Federring M8 DIN 7980	2	27	Federring M8 DIN 7980	2
28	entfällt		28	Halter f. Lenkschloß	1
29	entfällt		29	DIN 6912 M8x12 Schrauben Lenkschloß	2
30	entfällt		30	Anzugschraube f. Standrohr	2
31	entfällt		31	O-Ring	2
32	entfällt		32	Standrohreinschraubbolzen	2
33	entfällt		33	Federeinsteller 49er Gabel	2
34	Lenkanschlag	1	34	Lenkanschlag	1
35	Aludistanz für Lenkanschl.	2	35	Aludistanz für Lenkanschl.	2

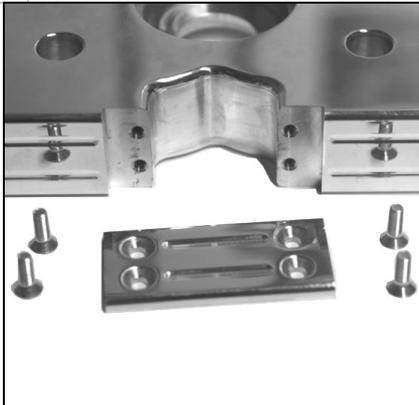


Abb. 1 Deckel Classic Style

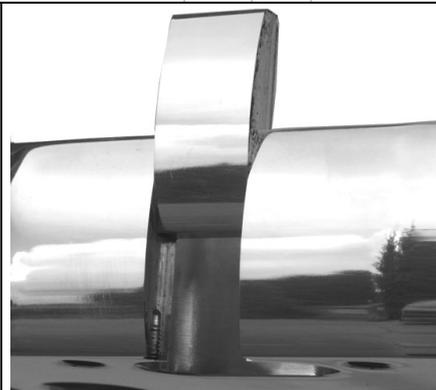


Abb. 2 Deckel New Style



Abb. 3 Deckel Steuerkopf



quality parts

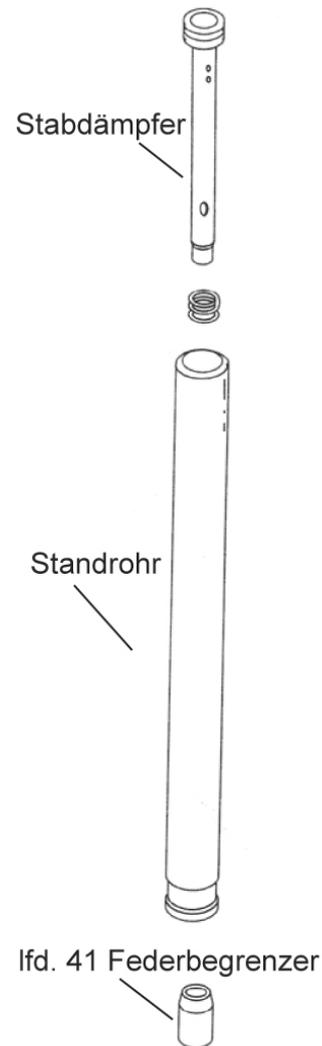
by müller motorcycle ag

**MÜLLER MOTORCYCLE AG**

**Stückliste Müller New Style Gabelkit Typ 01**

lfd.	New Style	Stk.
1	Gabelbrücken Oberteil New Style	1
2	Gabelbrücken Unterteil New Style	1
3	DIN 912 Schraube 5/16 UNF 3/4"	4
4	Steuerkopfachse New Style V2A	1
5	Zahnmutter 48332-48C (nicht f. FXST da vorhanden)	1
6	Steuerkopfschraube f. Lenkachse	1
7	Deckel für Steuerkopf	1
8	Distanz Bremsscheibe XLH 250mm br.	1
9	Distanz f. Kotflügel XLH 250mm br.	4
10	Achsdistanz Gabelbrücke 39-250 links	1
11	Achsdistanz Gabelbrücke 39-250 rechts	1
12	DIN 912 5/16 UNC 1 1/4"	5
13	DIN 912 Schraube 1/2 UNC 1 1/2" DIN 912 VA	2
14	DIN 912 Schraube 3/8 UNF 1"	1
15	DIN 912 Schraube 5/16 UNC 2 1/2"	4
16	Steckachse	1
17	Staubschutz Art.Nr. 48365-48A	1
18	Steuerkopflager BK-L44643	1
19	Gewindestift M4x5 DIN 914	4
20	entfällt	
21	entfällt	
22	Abdeckung Gabelbr. New Style	1
23	entfällt	
24	entfällt	
25	Druckfedern DIN 2076	3
26	DIN 912 M8x12	2
27	Federring M8 DIN 7980	2
28	entfällt	
29	entfällt	
30	Anzugschraube f. Standrohr	2
31	O-Ring 16,00 x 3,00	2
32	Standrohrbolzen	2
33	Federvorspanner 39er	2
34	Deckel Gabelbr. New Style	2
35	Innensechskant M5x35 DIN 912	4
36	Haltescheibe New Style	2
37	Runddraht-Sprengring	2
38	Alu Zwischenrohr New Style 190 mm	2
39	Alu Abdeckrohr unten	2
40	Druckfedern DIN 2076	4
41	Federbegrenzer	2

Abb. 4



**Anzugsdehnmomente:**

M4 – 5Nm, M8 – 25Nm, 5/16 – 25Nm, 3/8 – 35Nm, 1/2 - 50Nm  
M16 – 50Nm (lfd. 6 Konusschraube), 1" – 50Nm (lfd. 6 Mutter)  
Vorderrad Achse laut Hersteller.



quality parts  
by müller motorcycle ag

**MÜLLER** MOTORCYCLE AG



*Bob Style Gabelkit*