



**Caution: The installation should be performed by an authorized dealership or repair shop!**

**We do not take over any liability for inappropriate installation/craftsmanship!**

1. Jack up the motorcycle with an appropriate tool (motorcycle jack/lift) and ensure a safe stand.
2. Open the lock nut on the clutch control cable and relax it. ❶
3. Remove the clutch adjustment service cover with an appropriate tool (Allen key 5/32" or Torx TX 27).
4. Remove the lock nut (11/16") then loosen the adjustment screw (7/32" Allen key) by turning it counterclockwise outwards. ❷
5. Drain off transmission oil and remove gear cover (3/16" Allen key). ❸
6. Remove snap ring, separate org. H-D® clutch segment from cable, dispose the original segment but insert the three balls into the Mueller segment. ❹
7. Connect the new Mueller segment with the clutch cable and insert it into the cover, reinstall snap ring.
8. Put on the gear cover with new seal and fill in transmissi on oil according to manufacturer specifications.
9. Adjust basic clutch settings according to manufacturer specifications. Turn the adjustment screw to the right until you feel a noticeable resistance, work the clutch lever 1-2 times while you do that. Repeat this procedure twice to give the parts a chance to adapt to the new clutch segment.

**After that loosen the adjustment screw 1/8 instead of the org. recommended 1/4.**

**IMPORTANT: The clutch segment may not be under any tension!**

10. Counter secure clutch adjustment screw and reinstall clutch cover.
11. Adjust clutch cable by turning adjustment screw so far outward to allow 2-3 mm travel for of the clutch lever.  
**WARNING: Counter Secure All Connections!**
12. Go for a test ride and check the clutch thoroughly.

lever actions and clutch won't displace accurately, shifting may be harder.

**Caution:**

You should not use After Market clutch cables or lever blades. Perfect operation of the clutch is only given when using original H-D® parts.



An assembly video can be found at <https://videos.m-motorcycle.de/en/einbauanleitungen/120-10>

**Passend für:**

- Harley-Davidson®
- Evolution®
- Twin Cam®
- Milwaukee Eight®

**Fits for:**

- Harley-Davidson®
- Evolution®
- Twin Cam®
- Milwaukee Eight®



**Achtung!** Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

**Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.**

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Bowdenzug entspannen. **1**
3. Schrauben für Servicedeckel mit Inbus 5/32" oder Torx TX 27 Werkzeug lösen.
4. Kontermutter von Kupplungseinstellschraube mit 11/16" Schlüssel lösen, anschließend mit 7/32" Inbusschlüssel Kupplungseinstellschraube lockern (gegen Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach außen drehen). **2**
5. Getriebeöl ablassen, Getriebedeckel mit 3/16" Inbusschlüssel abmontieren. **3**
6. Sicherungsring mit Seeger-Ringzange entfernen, org. H-D® Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern und die drei Kugeln ins Müller Segment umrüsten. **4**
7. Neues Müller Segment mit Bowdenzug verbinden und in Seitendeckel einsetzen, Sicherungsring montieren.
8. Getriebedeckel mit neuer Dichtung montieren und Getriebeöl nach Herstellervorschrift auffüllen.
9. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller-Anleitung vornehmen. Einstellschraube soweit nach rechts hineindrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können.

**Anschließend die Einstellschraube statt wie org. ¼ Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen. WICHTIG: Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen!**

10. Kupplungseinstellschraube kontern und Servicedeckel montieren.
11. Kupplungsbowdenzug einstellen (siehe Punkt 2) dabei Einstellschraube soweit herausdrehen dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat. **WICHTIG: Schraubverbindung kontern!**
12. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

#### Bitte beachten Sie:

Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken  
» Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

#### Wir weisen darauf hin:

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung ist nur mit org. H-D® Parts gewährleistet.



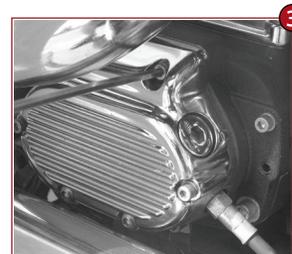
Ein Montagevideo finden Sie auf <https://videos.m-motorcycle.de/de/einbauanleitungen/120-10>



Kupplungszug lösen  
Relax clutch cable



Kupplungseinstellschraube lösen  
Loosen the adjustment screw



Getriebedeckel abmontieren  
Remove gear cover



Kupplungs-Segment entfernen  
Dispose original clutch segment