



**MÜLLER** | MOTORCYCLE AG

quality parts

by müller motorcycle ag



**V17**



## AUF ZU NEUEN UFERN ...

Viele kennen uns schon seit langer Zeit. Werner Müller ist fast jedem ein Begriff, der sich in den 90ern mit dem Thema Harley-Davidson beschäftigt hat. Seitdem ist viel passiert. Von den ersten Teilen damals „Made in Germany“ mit Teilegutachten über einige Patente und Innovationen gibt es einiges, auf das wir sehr stolz sind.

Doch mittlerweile dürften uns auch viele nicht wegen der Power Clutch oder dem Kicker kennen, sondern weil sie uns auf einer der Shows und Messen kennen gelernt haben. Oder den „Biker Built Of 2015“ in Bad Salzuflen mitverfolgt haben. Und da sieht man Werner immer seltener. Dafür seinen Sohn Fabian, der mittlerweile anfängt den Pfaden des Vaters zu folgen.

War früher das Augenmerk rein auf die Entwicklung und Fertigung von qualitativ hochwertigen Zubehörteilen, kommen jetzt weitere Komponenten hinzu. Customizing auf internationalem Niveau, Fertigung auch für andere

Marken wie z.B. Triumph und Land Rover sowie eine Lohnfertigung, die ein breites Spektrum an Fertigungsmöglichkeiten abdeckt.

Ja, es hat sich viel getan bei der Müller Motorcycle AG. Die neuesten Produkte und altbewährte Klassiker finden sich in diesem Katalog. Sowie einige Beispiele von aufgebauten Motorrädern die zeigen, was mit Müller Parts alles möglich ist.

Wir wünschen euch viel Spaß beim Entdecken und freuen uns auf euren Kontakt! Ruft einfach an wenn wir euch irgendwo helfen können.

Unser Service-Team steht euch gerne zur Verfügung!



Euer Team der Müller Motorcycle AG!

## BIST DU BEREIT FÜR DAS ABENTEUER DEINES LEBENS?!

Beim Röhren eines dumpfen Auspuffs stellen sich dir die Härchen auf?! Abends nach einer kurvenreichen Runde fährt der Kopf im Bett noch immer Achterbahn und das Grinsen verschwindet einfach nicht aus deinem Gesicht?!

Damit deine Abenteuer in Zukunft noch mehr Spaß machen, du noch mehr Sicherheit beim fahren hast und dein Bike einfach noch besser aussieht, liegt jetzt dieser Katalog vor dir!

Lass dich inspirieren und entdecke die Möglichkeiten deine Harley ganz neu und individuell zu gestalten!

„Müller Quality Parts - built with passion“!



## INHALTSVERZEICHNIS

GABELBRÜCKEN 10 - 31

BOB STYLE 14 - 17

NEW STYLE KOMPLETT 18 - 21

FÜR ÖHLINS-DÄMPFER 22 - 25

SPRINGER CLASSIC 28 - 29

SPRINGER X-CROSS 30 - 31

RISER 34 - 37

FUSSRASTENANLAGEN 40 - 51

BBO EDITION 52 - 55

KICKER 58 - 61

POWER CLUTCH 64 - 65

ALUGRIFFE 66 - 67

TIEFERLEGER 68 - 69

INNENLIEGENDE DREHGRIFFE 72 - 77

LENKER MIT INNENL. GASZUG 78 - 79



## MATERIALIEN

Wir verwenden für die Fertigung ausschließlich hochwertigste Materialien. Anspruchsvolles Flugzeugaluminium, massiver Stahl und feinstes Messing.

Damit du besonders lange Freude an deinem Müller-Part hast, veredeln wir unsere Teile mit speziellen Oberflächenbehandlungen, deren unterschiedliche Vorteile wir hier kurz erläutern.

## UNSERE OBERFLÄCHENBESCHICHTUNGEN

### ALUMINIUM-VEREDELUNG

#### Poliert

poliert

Durchs Polieren bzw. Hochglanzverdichten werden die feinen Poren des Materials versiegelt. Unsere Verfahren ermöglichen mittlerweile eine nahezu verspiegelte Optik, die nur noch schwer von Chrom zu unterscheiden ist. Das tolle daran ist auch, dass man mit ein wenig Alu-Politur ein vielgenutztes Teil im Nu wieder wie neu aussehen lässt.

#### Schwarz eloxiert

eloxiert

Wir haben über die Jahre ein spezielles Eloxier-Verfahren entwickelt, das unsere Teile hervorragend schützt, ein tiefes, sattes schwarz ergibt und besonders pflegelicht ist. Dem Black-all-over-Look steht also nichts mehr im Weg!

### STAHL-VEREDELUNGEN

#### Verchromt

verchromt

Dazu muss man wohl wenig sagen. Chrom ist der Stoff, aus dem Harley-Träume gemacht sind. Korrosions- und Anlaufbeständig schützt er das Material und blitzt mit der Sonne um die Wette.

#### Schwarz Pulverbeschichtet

pulverbesch.

Die Pulverbeschichtung legt sich wie eine zweite Haut um das Teil und sorgt so für optimalen Schutz, auch wenn die Steine mal fliegen oder man sonstigen groben Unfug treibt. Die Pulverbeschichtung kann einiges ab!

## KONSTRUKTION & FERTIGUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU

### Wie alles begann

Es war Ende der 80er Jahre, als sich Werner Müller mit dem damals sehr spärlichen Angebot an (hochwertigen) Harley-Davidson Teilen nicht mehr zufrieden gab und dachte, dass es Zeit ist, daran etwas zu ändern. So begann er abends mit Zeichenbrett und gespitztem Bleistift die ersten Gabelbrücken zu entwerfen. Bald darauf war er als erster deutscher Hersteller Inhaber von Gutachten auf seine Teile.

Er begann sich einen Namen zu machen und ist damals wie heute bekannt für hochwertige Motorrad Zubehör-Teile. Seine Erfindungen sind ebenso genial wie wirkungsvoll, was sich in Auszeichnungen, Patenten und Gebrauchsmuster-Schutz-Anmeldungen widerspiegelt.

### Wie entsteht ein neues Müller Teil?

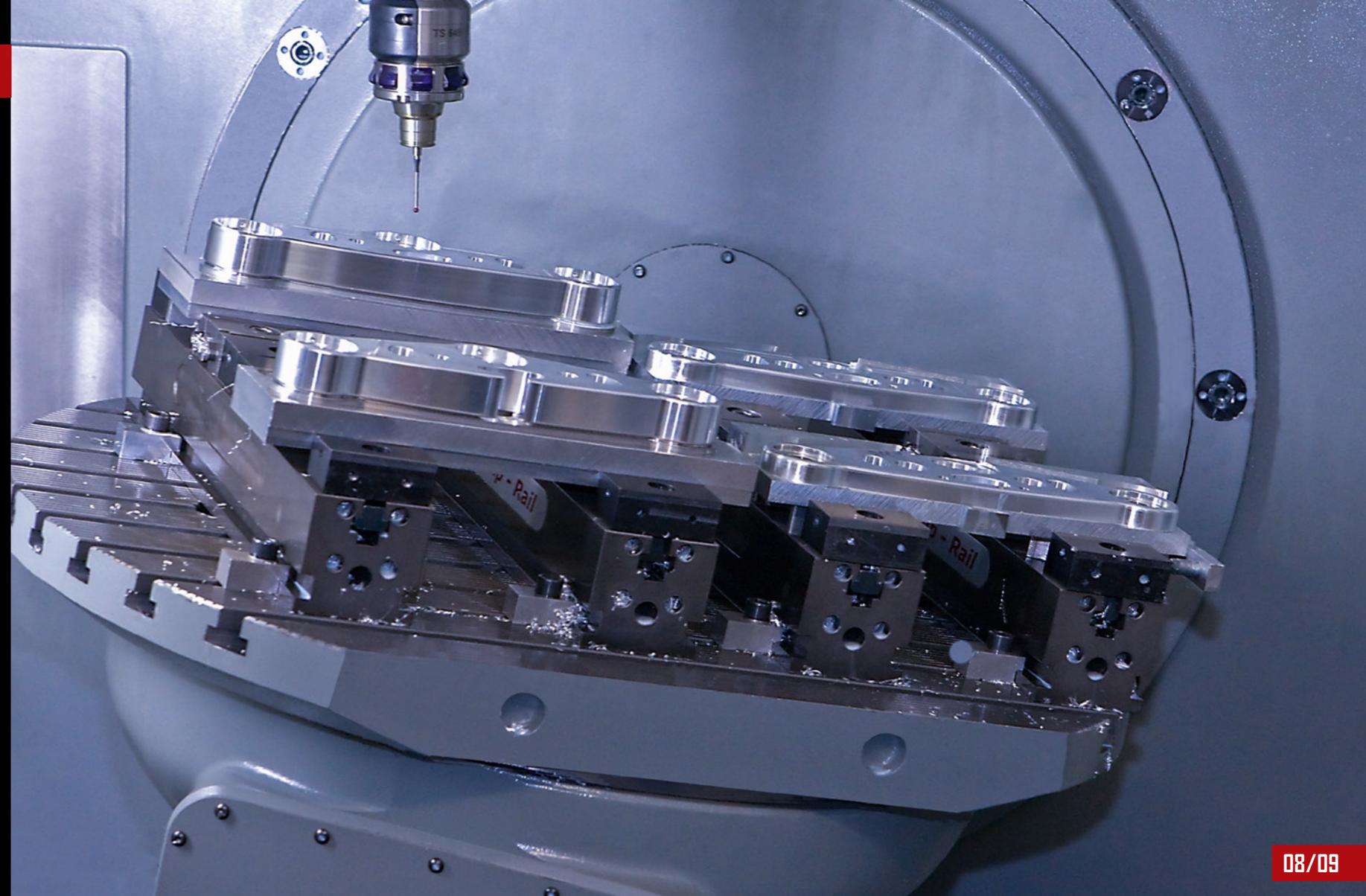
Die Teile werden im CAD-Programm Solid Works konstruiert und bemaßt. Anschließend werden erste Prototypen gefertigt. In Belastungs- und Fahr-Tests wird jede Neukonstruktion auf Herz und Nieren geprüft, bevor sie das Teil-

legutachten erhält. Auch Teile ohne Gutachten unterziehen wir einer Festigkeitsprüfung. Denn die Sicherheit unserer Kunden steht bei uns an erster Stelle. Regelmäßige Schulungen im Hause und Audits gewährleisten zudem unseren hohen Qualitätsanspruch.

### Was kann ich von einem Müller Produkt erwarten?

Der Anspruch an ein Müller Teil ist hoch: unsere Kunden sollen absolut zufrieden damit sein und lange Freude daran haben. Dazu können sämtliche Einzelteile auch separat erworben werden, was teure Neuanschaffungen erspart.

MADE in GERMANY: Wir entwickeln und produzieren in Deutschland und arbeiten ausschließlich mit Zulieferern zusammen, die in unserer Nähe sind. So sichern wir Arbeitsplätze in unserer Umgebung sowie unsere Qualitätsstandards und bieten gleichzeitig optimalen und schnellen Service.



# MÜLLER GABELBRÜCKEN

## SCHAU MIR IN DIE AUGEN, KLEINES!

... oder ins Gesicht, wie es bei den Gabelbrücken besser passen würden. Sind sie doch die vorderste Front am geliebten Bike und daher wichtiges Design-Element.

Wer sich von der Masse abheben will, greift zum Teilekatalog. Da finden sich tausende Varianten wo für jeden Geschmack etwas dabei ist. Doch mit unseren Gabelbrücken bekommt man nicht nur eine neue Optik! Unsere Bekanntheit auf diesem Gebiet verdanken wir vor allem den positiven Fahreigenschaften, die unsere Gabelbrücken bieten. Auch mit 5° Rake genießt man eine Stabilität und Sicherheit, die denen eines Touren-Motorrads gleicht. Warum wir das können?! Weil wir 30 Jahre Erfahrung in der Fahrwerks-Geometrie, -Beeinflussung und -Optimierung haben.

Dazu bieten wir noch einige Features, die man ebenfalls nur hier bekommt. Auf den nächsten Seiten zeigen wir diese ausführlich!



# DIE SPECIALS DER MÜLLER-GABELBRÜCKEN

## Servicefenster



Entnehmbares Servicefenster zum schnellen Verlegen der Kabel.

## 90° Standrohrklemmung



90° Standrohrklemmung für bombenfesten Sitz und höchste Stabilität.

## Bolt-On-Lieferung



Im Lieferumfang ist alles für die einfache Bolt-On Umrüstung enthalten, auch für ABS-Motorräder.

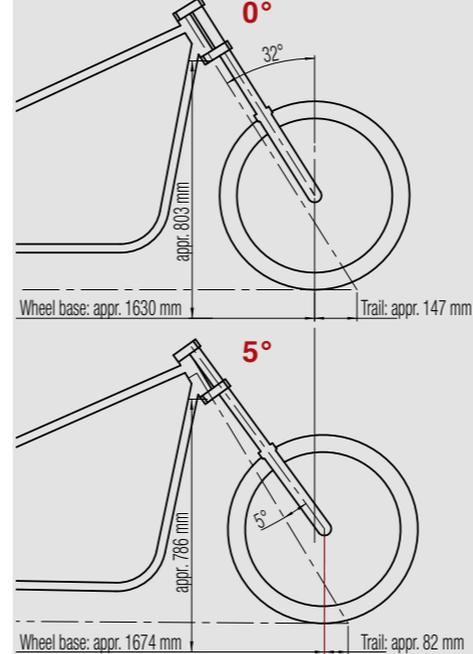
*Ausnahme: bei Modellen, bei denen der Original-Scheinwerfer von oben montiert ist (manche Sportster/Dyna-Modelle) benötigt man einen neuen Scheinwerfer aus dem Zubehör-Handel!*

## Fahrwerkseinstellung



Serienmäßig besitzt eine HD eine sehr weiche Federung der Gabel. Das führt zu schwammigen Fahrverhalten und Instabilität. Bei unseren Gabelbrücken kann man die Federvorspannung um 20mm erhöhen. Somit erhält man ein strafferes, direkteres und sportlicheres Handling des Motorrades. Jeder Fahrer kann seine persönliche Einstellung selbst wählen und vornehmen.

## 0° und 5° Rake



5° Rake: Nachlauf verkleinert sich um ca. 65 mm, Radstand vergrößert sich um ca. 44 mm, Vorderbau kommt ca. 17 mm niedriger. Basis: Dyna Street Bob m. org. Gabellänge

## Spacer Kit

Bei Motorrädern mit Doppelscheibenbremse kann man diese dank dem Distanzkit ganz einfach weiter verwenden!

Für ABS-Motorräder haben wir dafür einen speziellen Bremsversatz-Kit.



## Farben/Veredelungstechniken



poliert



schwarz eloxiert

Alle Gabelbrücken sind in „poliert“ oder „schwarz eloxiert“ erhältlich.



## Geprüfte Sicherheit

Unser Partner für die Produktprüfung und Teilegutachten-Erstellung ist der TÜV Austria.



## MÜLLER BOB STYLE GABELBRÜCKE

### BOB STYLE

#### DIE VIELSEITIGE

Ob Bobber, Chopper oder Cafe Racer - die Bob Style Gabelbrücke passt ...



## BESTELNUMMERN - BOB STYLE

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Rake	Nr.	Ausführung
04	Bob-Style Wide-Glide 250 mm Standrohr- abstand	-A1	Sportster® bis Bj. 99 (Ø39)	-0	0°	-1	poliert
		-A2	Sportster® Bj. 00 - 03 (Ø39)	-5	5°	-3	schwarz
		-A3	Sportster® Bj. 04 - 07 (Ø39)				
		-A4	Sportster® ab Bj.08 (Ø39)				
		-B1	Dyna® bis Bj. 99 (Ø39)				
		-B2	Dyna® Bj. 00 - 03 (Ø39)				
		-B3	Dyna® Bj. 04 - 05 (Ø39)				
		-B4	Dyna® Bj. 06 - 07 (Ø49)				
		-B5	Dyna® ab Bj. 08 (Ø49)				
		-C1	Dyna Fat Bob® ab Bj. 2006 (Ø49)				
		-D1	Dyna Wide Glide® Bj. 94 - 05 (Ø41)				
		-D2	Dyna Wide Glide® ab Bj. 06 (Ø49)				
		-F1	FXST Softail® bis Bj. 1999 (Ø41)				
		-F2	FXST Softail® ab Bj. 2000 (Ø41)				
		-G0	Softail® Rocker ab Bj. 2008 (Ø49)				
		-G1	FXST Softail® ab Bj. 2013 (Ø49)				

**Info:** XLH Sport, XLH Forty-Eight und FXD Sport nur auf Anfrage!  
Bei FXST Blackline müssen Tacho & Lenker umgerüstet werden!



### FACTS

- 0° und 5° Rake
- entnehmbares Servicefenster
- 90° Standrohrklemmung
- Bolt-On Lieferung
- 20mm Federeinstellung
- passend für Motorrädern mit und ohne ABS
- mit Teilegutachten

## BOB STYLE

### VEREINT FAHRSPASS UND DESIGN

Noch mehr Fahrspaß, noch mehr Stabilität, noch mehr Sicherheit in jeder (Kurven-)Lage!

Mit der Bob Style cruist du stets ruhig und gelassen durch die Gegend. Selbst mit 5° Rake genießt du optimales Handling, perfekten Geradeauslauf und stabile Kurvenlage! Denn 30 Jahre Erfahrung in Konstruktion und Fahrwerksoptimierung stecken in diesem Produkt!

Die serienmäßig weiche Gabel kann dank der enthaltenen Federeinsteller um bis zu 20mm härter gestellt werden. Somit kann man das Setup straffer und sportlicher abstimmen. Das entnehmbare Servicefenster ermöglicht die schnelle und einfache Verlegung der Kabel. Diese und weitere Features (s. S. 12/13) machen die Bob-Style zum idealen Weggefährten.

Verpasse deinem Bike eine auffällige, breite Erscheinung und genieße puren Fahrspaß! Die Bob Style machts möglich!



## NEW STYLE KOMPLETTGABEL

### EYECATCHER MIT VIELEN FEATURES

Die New Style Komplettgabel kommt auffällig-imposant daher, und bietet ein nie da gewesenes Fahrgefühl. Dank verwindungssteifer Bauweise und einem durchdachten Dämpfersystem, sowie allen Vorteilen einer Müller-Gabel, die auf Seite 12/13 ausführlich beschrieben sind. Ausserdem: beste Straßen- und Kurvenlage in jeder Situation!

Die Tauchrohre haben bereits Aufnahme-Punkte für ein zweite Bremse, falls man mal auf Doppelscheiben-Bremse aufrüsten möchte.

Alles was benötigt wird, ist im Lieferumfang enthalten: Achsen, Distanzen, Bremshaltekit, Kotflügelhalter, Riserschrauben und vieles mehr. Der vorhandene Scheinwerfer kann einfach wiederverwendet werden. Optional ist der formschöne Alu-Lampenhalter für V-Rod® Scheinwerfer erhältlich.



## BESTELNUMMERN - NEW STYLE KOMPLETTGABEL

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Rake	Nr.	Länge	Nr.	Ausführung		
07	New Style Komplettgabel	-A1	Sportster® bis Bj. 99	-0	0°	-0	Standardlänge	-1	poliert		
		-A2	Sportster® Bj. 00 - 03	-5	5°	-2	2" länger	-3	schwarz		
		-A3	Sportster® Bj. 04 - 07			-4	4" länger				
		-A4	Sportster® ab Bj. 08			-6	6" länger				
						-8	8" länger				
		-B1	Dyna® bis Bj. 99								
		-B2	Dyna® Bj. 00 - 03								
		-B3	Dyna® Bj. 04 - 05								
		-B4	Dyna® Bj. 06 - 07								
		-B5	Dyna® ab Bj. 08								
		-D1	Dyna Wide Glide® Bj. 94 - 05								
		-D2	Dyna Wide Glide® ab Bj. 06								
		-F1	FXST Softail® bis Bj. 1999								
		-F2	FXST Softail® ab Bj. 2000								
		-G0	Softail® Rocker ab Bj. 2008								
		-H1	FLST (Softail® /Heritage® /Fat Boy®) bis Bj. 99								
		-H2	FLST (Softail® /Heritage® /Fat Boy®) ab Bj. 00								
		07	New Style Komplettgabel für V-ROD	-L1	V-Rod® bis Bj. 2007	-4	4°	-0	Standardlänge	-1	poliert
				-L2	V-Rod® ab 08 (nur ohne ABS)					-3	schwarz

**Info:**  
 XLH Hugger und XLH Forty-Eight nur auf Anfrage!  
 Bei Modellen mit ABS muss ein schmaler Hinterrad ABS-Sensor verwendet werden. Bei der Softail Blackline müssen Tacho und Lenker umgerüstet werden.



## MÜLLER NEW STYLE KOMPLETTGABELKIT - ZUBEHÖR

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Passend für	Nr.	Ausführung
22	Bremschaltekit links	-10	Müller-Bremse (+ Zub.-Bremsen) bis Bj. 99 (Evo)	-1	poliert
		-20	Müller-Bremse (+ Zub.-Bremsen) ab Bj. 00 (Twin Cam)	-3	schwarz
		-30	Original-Bremse ab Bj. 2000 (Twin Cam)		
23	Bremschaltekit rechts	-10	Müller-Bremse (+ Zub.-Bremsen) bis Bj. 99 (Evo)	-1	poliert
		-20	Müller-Bremse (+ Zub.-Bremsen) ab Bj. 00 (Twin Cam)	-3	schwarz
		-30	Original-Bremse ab Bj. 2000 (Twin Cam)		
24	2 Distanzen á 30 mm Länge zur individuellen Anpassung falls kein Original-Vorderrad verbaut ist			-1	poliert
				-3	schwarz
<b>Achtung: muss selbst abgedreht werden!</b>					
25	Lampenhalter für V-Rod Scheinwerfer			-1	poliert
				-3	schwarz

**Lampenhalter für V-ROD® Scheinwerfer**



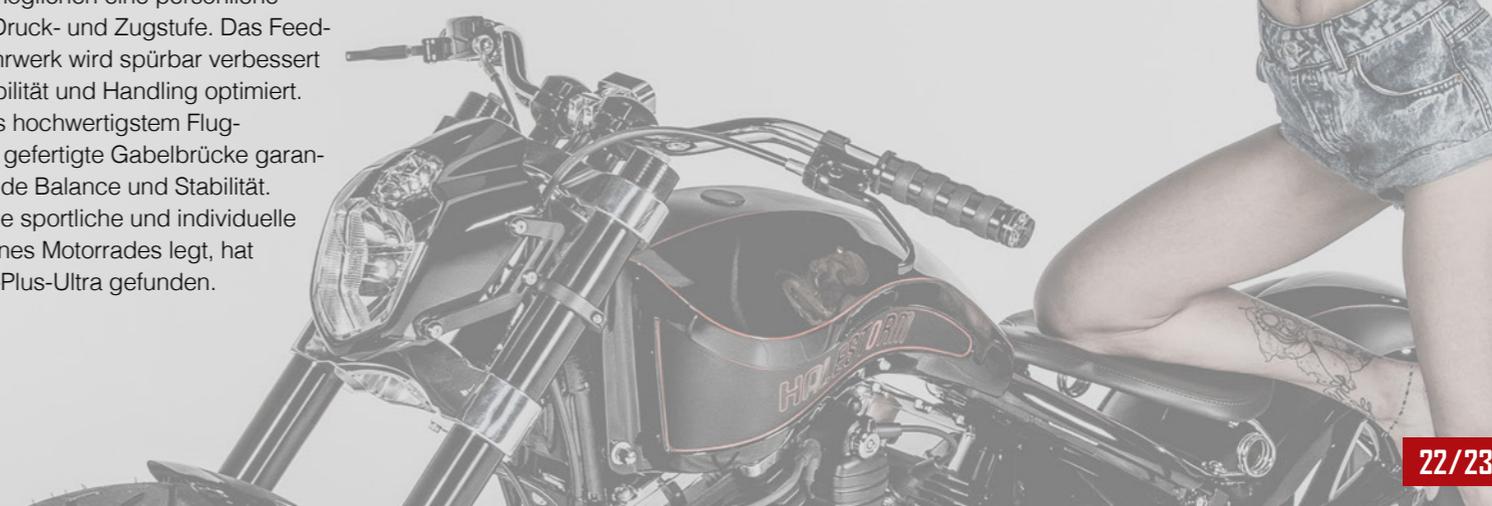


## GABELBRÜCKE FÜR ÖHLINS UPSIDE-DOWN DÄMPFER

Die High-End Gabelbrücke für Softtail Breakout®!  
(andere Modelle auf Anfrage)

Eigens für die Upside-Down Dämpfer FG 324 (gold) und FG 424 (schwarz) von den Fahrwerkspezialisten Öhlins haben wir auf Wunsch der Firma Parts World (CH) eine Gabelbrücke entwickelt, die jeder Breakout das ultimative Fahrwerks-Setup verpasst. Die Kombination von „Müller“ und „Öhlins“ ergibt ein unschlagbares Know-How in Punkto Performance-Optimierung und damit puren Fahrspaß.

Die Dämpfer ermöglichen eine persönliche Einstellung der Druck- und Zugstufe. Das Feedback für das Fahrwerk wird spürbar verbessert sowie Bremsstabilität und Handling optimiert. Die massive, aus hochwertigstem Flugzeug-Aluminium gefertigte Gabelbrücke garantiert hervorragende Balance und Stabilität. Wer Wert auf eine sportliche und individuelle Abstimmung seines Motorrades legt, hat hiermit das Non-Plus-Ultra gefunden.



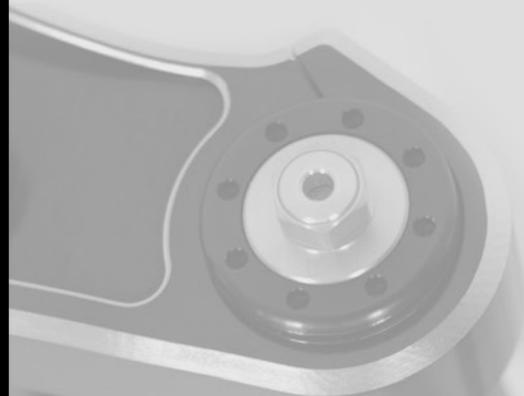
## LIEFERUMFANG / ZUBEHÖR

Im Lieferumfang enthalten sind:

- Obere und untere Gabelbrücke mit Steuerkopflager
- Gabelanschlag
- Achse
- Distanzen (universal)
- Bremshalter (links) für 11,5" (292mm) oder 11,8" (300mm) Bremsscheibe
- Schutzblechhalterungen (universal) => passend für Kotflügel der V-Rod oder von NLC (mit langen Aufnahmestreben)
- Teilegutachten

Optional verfügbar:

- Bremshalter rechts für 11,5" (292mm) oder 11,8" (300mm) Bremsscheibe (Doppelscheiben-Bremse)



### FACTS

- 0° Rake
- entnehmbares Servicefenster
- poliert oder schwarz eloxiert mit „Contrast Cut“
- mit Teilegutachten



### BESTELNUMMERN ÖHLINS GABELBRÜCKE

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Ausführung
08-G1	Gabelbrücke für Öhlins-Dämpfer passend an Softail Breakout® (FXSB) ab Bj. 2013	-1	poliert
		-3	schwarz

### BESTELNUMMERN ÖHLINS GABELBRÜCKEN-ZUBEHÖR

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Ausführung
23-40	Bremshaltekit rechts, für Doppelscheibenbremse	-1	poliert
		-3	schwarz





# HALESTORM

## SOFTAIL BREAKOUT®

### Quality Parts made by Müller:

- Öhlins Müller Gabelkit komplett
- 6-Kolben Bremsanlage vorne und hinten
- Bremsscheiben vorne und hinten
- Innenliegender Gaszug
- Alu Griffe
- Alu Riser 50mm
- Power Clutch
- Alu Fura Anlage 50mm vorverlegt
- Motogadget Tachogehäuse
- Tieferleger
- Zündspulenhalter (Sonderanfertigung)
- Sonderanfertigung von Tank, Front- und Heckfender

### Further Parts:

- Motogadget Tacho+LED Leuchten
- Motogadget M-Blaze Blinker
- Rebuffini Luftfilter
- Kess ESM 2 Auspuffanlage mit Krümmer
- Fehling Lenker
- Paaschburg & Wunderlich Scheinwerfer
- RSD Priemärdeckel
- Sportster Benzinpumpe
- Tankdeckel „Custom“
- Delta Parts Kennzeichenhalter

### Lackierung:

Bernhard Laschober (Airvolution), Österreich

Aufbau wird komplett nach Wunsch gestaltet

Beispiel wie hier abgebildet: **54.900 EUR**

## SPRINGER® CLASSIC GABELBRÜCKE

### FLEXIBLE LENKERGESTALTUNG

Springer®-Gabelbrücken haben einen Nachteil: die Riserbohrungen haben einen größeren Abstand zueinander als „normale“ Gabelbrücken. Dadurch hat man ein Problem, wenn man einen anderen Lenker auf eine Springer® montieren möchte, denn die Riffelung zum Klemmen ist meist auf die gängigere, engere Variante ausgelegt.

Daher haben wir bei unserer Springer® Classic Gabelbrücke die Riseraufnahme in die gleiche Position gesetzt wie normale Gabelbrücken sie haben. Somit können alle Lenker mit handelsüblicher Riffelung montiert werden. Und dadurch hat man freie Bahn bei der Lenkerwahl.

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Ausführung
10	Springer Gabelkit	-1	Softail Springer® (FXSTS)	-1	poliert
		-J1	Heritage Springer® & Cross Bones® (FLSTS/B)	-3	schwarz

#### FACTS

- für Softail-Springer® (FXSTS), Heritage-Springer® (FLSTS) und Cross Bones® (FLSTSB)
- nur in Verbindung mit Zubehör-Riser (die originalen HD-Riser können nicht mehr verwendet werden!)

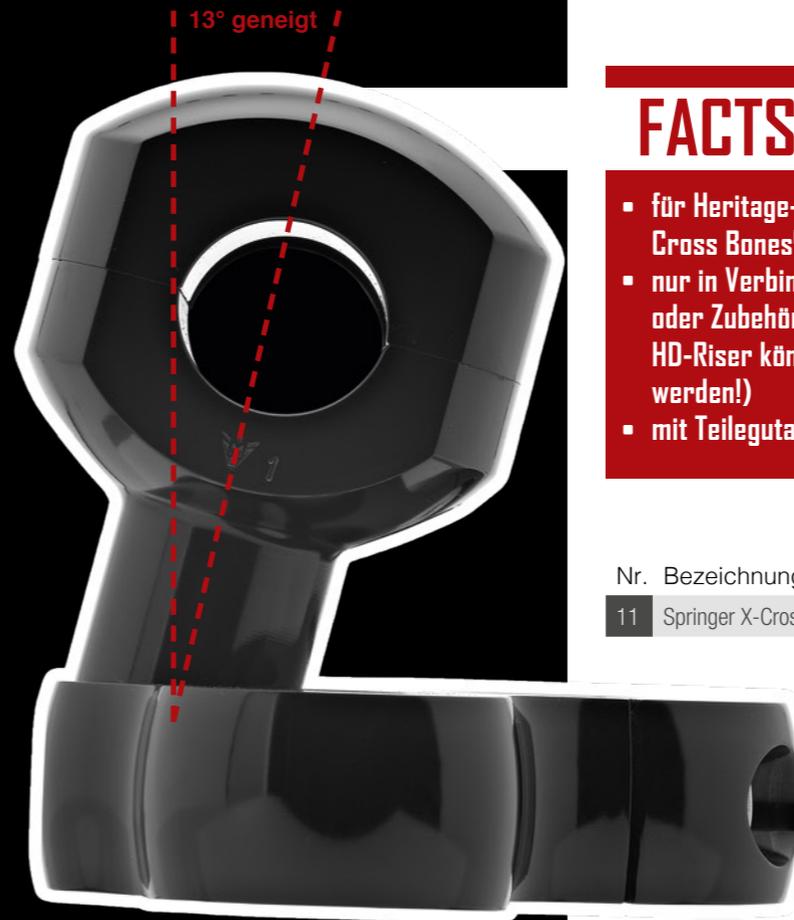


## SPRINGER® X-CROSS GABELBRÜCKE

### ENDLICH KURZE RISER

Springer® Gabeln sind voll im Trend. Der einzige Nachteil den man meist hat, sind die hohen Riser die man verbauen muss, um an der Feder vorbei zu kommen. Daher haben wir bei unserer Springer® X-Cross Gabelbrücke die Riseraufnahmen um 13° geneigt. Damit können nun schon kurze Riser ab 50mm Länge montiert werden. So hat man maximale Flexibilität bei der Lenkergestaltung. Denn der Riserabstand ist so platziert, dass man Lenker mit handelsüblicher Riffelung verbauen kann. Anstatt der serienmäßigen Springer®-Lenker, die die Rändelung weiter aussen platziert haben.

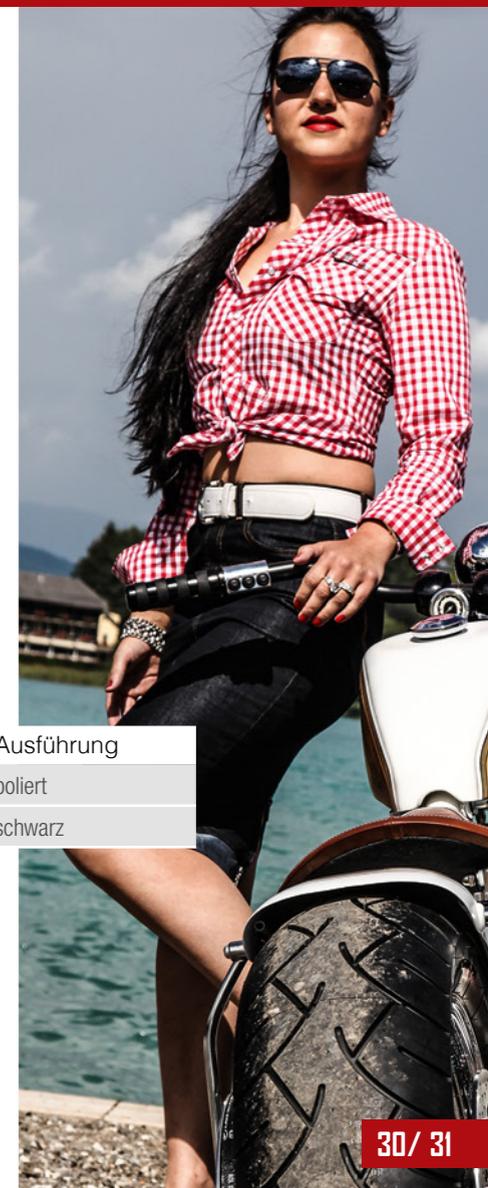
Als perfekte Ergänzung empfehlen wir unsere Alu-Riser!



### FACTS

- für Heritage-Springer® (FLSTS) und Cross Bones® (FLSTSB)
- nur in Verbindung mit Müller Alu-Riser oder Zubehör-Riser (die originalen HD-Riser können nicht mehr verwendet werden!)
- mit Teilegutachten

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Ausführung
11	Springer X-Cross	-J1	Heritage Springer® & Cross Bones® (FLSTS/B)	-1	poliert
				-3	schwarz



## LA CHICA BONITA - CUSTOMAUFBAU AUF SOFTTAIL-RAHMEN VON PENZ



### QUALITY PARTS MADE BY MÜLLER

- X-Cross Gabelbrücken-Oberteil
- 6 Kolben Bremsen „Beast“ vorne und hinten
- Floating-Bremsscheiben vorne und hinten
- Lenkerarmaturen (Sonderanfertigung)
- 50mm Alu Riser
- Fußrastenanlage
- Alu-Griffe
- Innenliegender Gaszug
- Innenliegende Kupplung

### FURTHER PARTS

- Motor: H-D Evolution, 1340ccm
- Getriebe: Rev-Tech
- Luftfilter: Made by Pistor / K&N Filter
- Auspuff: Python
- Räder: Big Spoke
- Lenker: Fehling
- Schutzblech vorne: Aluminium
- Schutzblech hinten: Penz
- Scheinwerfer: Zubehör
- Tank: H-D Sportster
- Öltank: Penz
- Sitz: Sonderanfertigung Fa. Märkl, Karlshuld

Preis: ab 44.900 €



## ALURISER - GRENZENLOSE FLEXIBILITÄT

Die Müller Alu-Riser bieten bombenfesten Halt, eine schraubenlose Optik und grenzenlose Flexibilität: bei der Auswahl zwischen 50 mm, 75 mm oder 100 mm Länge, für 1" oder 1 ¼" Lenker, in poliert oder schwarz.

**Just choose the right one!!**

### FACTS

- 50 mm, 75 mm und 100 mm Länge
- für 1" und 1 ¼" Lenker
- poliert oder schwarz
- unsichtbar von unten verschraubt
- mit Teilegutachten

## BESTELNUMMERN ALURISER

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Lenker	Nr.	Ausführung
30-050-0	Alu-Riser 50 mm	-1	1" Lenker	-1	poliert
		-4	1¼" Lenker	-3	schwarz
30-075-0	Alu-Riser 75 mm	-1	1" Lenker	-1	poliert
		-4	1¼" Lenker	-3	schwarz
30-100-0	Alu-Riser 100 mm	-1	1" Lenker	-1	poliert
		-4	1¼" Lenker	-3	schwarz

POLIERT



SCHWARZ



50 mm

75 mm

100 mm

„ In a car you're always in a compartment, and because you're used to it you don't realize that through that car window everything you see is just more TV. You're a passive observer and it is all moving by you boringly in a frame.

On a cycle the frame is gone. You're completely in contact with it all. You're in the scene, not just watching it anymore, and the sense of presence is overwhelming “

- Robert Pirsing -





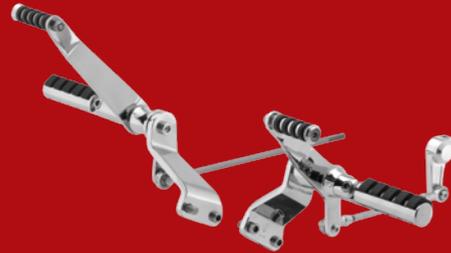
**ENTSPANNT DIE WELT ERKUNDEN**

## **MIT MÜLLER FUSSRASTENANLAGEN**

Was gibt es schöneres, als mit dem Motorrad durch die Gegend zu cruisen? Neue Wege zu erkunden und die Freiheit zu spüren? Nicht viel. Das finden wir auch!

Und damit du deine Tour uneingeschränkt genießen kannst, empfiehlt sich eine Fußrastenanlage, die ganz auf deine Bedürfnisse ausgerichtet ist. So wie unsere Stahl- und Alu-Fußrastenanlagen.

**Enjoy your ride!**



- 330 mm und 410 mm Vorverlegung für alle Modelle von Bj. 1987 - 2003
- 300 mm Vorverlegung für alle Modelle ab Bj. 2004
- Schalt- und Bremshebel sind im Lieferumfang enthalten
- mit Teilegutachten

## FUSSRASTENANLAGE für Sportster®-Modelle

Die Müller Stahl-Fußrastenanlage ist seit Jahren ein Synonym für Langlebigkeit und Stabilität. Dank präziser Fertigung und hochwertigen Lagern sitzt alles perfekt, nichts wackelt oder vibriert. Die Rasten sind klappbar und vibrationsgedämpft.

Für die Sportster®-Baujahre von 1987 - 2003 bieten wir eine Vorverlegung von 330 mm und 410 mm an. Für alle Baujahre ab 2004 gibt es die Vorverlegung mit 300 mm.

Die Lieferung erfolgt mit allem, was man zur Bolt-On-Umrüstung benötigt, außer den Fußrasten selbst, denn viele Kunden wollen ihre bisherigen Rasten weiter verwenden. Dazu bohrt man diese einfach auf Ø10mm auf. Oder man bestellt unsere „Rubber Block“ Fußrasten gleich direkt mit dazu!

Die passenden Rasten für den Sozius gibt es inkl. Halter in unserem Zubehör, s. Seite 46/47.

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Vorverlegung	Nr.	Ausführung
60	Stahl-Fußrastenanlage	-A1	Sportster® (alle XL-Modelle) Bj. 87 - 03	-330	330 mm vorverlegt	-2	verchromt
				-410	410 mm vorverlegt	-5	schwarz pulverbesch.
		-A2	Sportster® (alle XL-Modelle) Bj. 04 - 13	-300	300 mm vorverlegt		
		-A3	Sportster® (alle XL-Modelle) ab Bj. 2014				

**Achtung:**  
Lieferung ohne Fußrasten, diese bitte separat mitbestellen



**VERCHROMT**

**SCHWARZ PULVERBESCHICHTET**



## FUSSRASTENANLAGE

für Dyna®-Modelle



VERCHROMT



SCHWARZ PULVERBESCHICHTET

Füße nach vorne legen, entspannen und die Fahrt genießen! Nichts wackelt oder vibriert, die Rasten sind klappbar und vibrationsgedämpft.

Die Position des Schalthebels kann über die Verzahnung des Schaltwirbels sowie dem Winkel der Fußrasten-Halter individuell eingestellt werden.

Du hast die Wahl zwischen 250 mm, 280 mm und 340 mm Vorverlegung. Bei den Dyna Fat Bob® und Wide Glide® Modellen, die bereits eine serienmäßige Vorverlegung haben, kommt man mit unserer Anlage nochmal um 40 mm bzw. 60 mm weiter nach vorne. Das ist selbst für große Fahrer eine bequeme Lösung.

Der Schalthebel wird von der Original-Anlage weiterverwendet. Wechselt man von einer verchromten auf eine schwarze Anlage, empfehlen wir unseren optionalen Schalthebel in schwarz.

Auch die Rasten werden von der Original-Anlage übernommen. Dazu bohrt man diese einfach auf Ø10 mm auf. Oder man bestellt unsere „Rubber Block“ Fußrasten gleich direkt mit dazu!

Die passenden Rasten für den Sozios gibt es ebenfalls in unserem Zubehör, s. Seite 46/47.

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Vorverlegung	Nr.	Ausführung
60	Stahl-Fußrastenanlage	-B1	Dyna® (alle FXD-Modelle) bis Bj. 99	-250	250 mm	-2	verchromt
		-B2	Dyna® (alle FXD-Modelle) Bj. 00 - 03	-280	280 mm	-5	schwarz
		-B3	Dyna® (alle FXD-Modelle) ab Bj. 04	-340	340 mm		
		-C1	Dyna Fat Bob® (FXDF) ab Bj. 08	-040	40 mm		
		-D1	Dyna Wide Glide® (FXDWG) bis Bj. 99	-060	60 mm		
		-D2	Dyna Wide Glide® (FXDWG) Bj. 00 - 03				
		-D3	Dyna Wide Glide® (FXDWG) Bj. 04 - 07				
		-D1	Dyna Wide Glide® (FXDWG) ab Bj. 08	-040	40 mm		

**Achtung:**  
Lieferung ohne Fußrasten, diese bitte separat mitbestellen

DYNA®  
alle FXD-Modelle ausser  
Wide Glide® & Fat Bob®



- 250 mm, 280 mm und 340 mm Vorverlegung
- der Schalthebel wird von der Originalen Anlage wiederverwendet
- mit Teilegutachten



- zusätzlich 60 mm Vorverlegung bis Bj. 2007
- zusätzlich 40 mm Vorverlegung ab Bj. 2008
- der Schalthebel und -wirbel wird von der Originalen Anlage wiederverwendet
- mit Teilegutachten

## FUSSRASTENANLAGEN-ZUBEHÖR FÜR SPORTSTER® & DYNA®

### SATZ FUSSRASTEN RUBBER BLOCK

Die perfekte Ergänzung für alle Müller Stahl Fußrastenanlagen.



In verchromt oder schwarz pulverbeschichtet erhältlich. Inklusive stabiler Rubber Block Gummis für besten Grip unter den Sohlen.

### ERSATZGUMMI RUBBER BLOCK



„Wo gehobelt wird, da fallen Späne.“ Und wenn sich mal ein Gummi von den Rubber Block Fußrasten verabschiedet, gibt's hierfür gleich den passenden Ersatz.

### SOZIUSKIT RUBBER BLOCK FUSSRASTEN



Bei Verwendung der Müller Stahl Fußrastenanlagen bietet dieser Soziuskit die perfekte Ergänzung für ein einheitliches Design am Bike.

In verchromt oder schwarz pulverbeschichtet verfügbar. Stabile Rubber Block Gummis bieten festen Halt für den Beifahrer.

Der Satz besteht aus zwei Fußrastenhaltern und zwei Fußrasten. Beim Kit für FXD-Modelle (inkl. FXDWG & FXDF) sind keine Halter inbegriffen, hier werden die Rasten an den vorhandenen Haltern montiert.

### BESTELLNUMMERN

#### Ersatzgummis

Nr.	Bezeichnung
69-10	Ersatzgummi Rubber Block, 1 Stück

#### Rubber Block Fußrasten

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Ausführung
69-11	Fußrasten	-2	verchromt
		-5	schwarz pulverbesch.

#### Satz Soziusrasten Rubber Block

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Ausführung
69-12	für Sportster®	-2	verchromt
69-13	für Dyna®	-5	schwarz pulverbesch.



## SCHALTHEBEL FÜR DYNA® ANLAGEN

Bei unseren Fußrastenanlagen für Dyna®-Modelle wird der originale Schalthebel wieder verwendet. Wer die Anlage gern komplettieren möchte, kann optional unseren Schalthebel dazu erwerben. Das bietet sich gerade bei schwarz pulverbeschichteten Anlagen an, da der originale Schalthebel meist verchromt ist und daher dann nicht mehr zum Rest der Anlage passt.

# NEU

#### Bestellnummern Schalthebel

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Ausführung
69-20	Schalthebel für Dyna®	-2	verchromt
		-5	schwarz pulverbesch.



## FUSSRASTENANLAGE

### für Softail®-Modelle

Wie alle Müller Parts bietet auch die Alu-Fußrastenanlage zahlreiche ausgeklügelte Besonderheiten. So kann zum Beispiel die Bremsbelstellung um 30 mm variiert werden. Bei dem aus vollem Aluminium gefrästen Seitenständerhalter ist von außen keine Schraube sichtbar. Und der Halter für den Seitenständer-Sensor ist bereits integriert. Die originale Bremspumpe wird einfach übernommen.

Bei dieser Anlage ist alles was man zur einfachen Bolt-On-Umrüstung benötigt im Lieferumfang enthalten, auch die Fußrasten.

**Hinweis:** bei den Bestellnummern unterscheiden wir zwischen Softail®- und Heritage®-Modellen. Softail®-Modelle haben serienmäßig Fußrasten (z.B. Breakout®, Rocker®, etc.), Heritage®-Modelle haben Trittbretter (z.B. Fat Boy®, Slim®, Deluxe, etc.).

Bei der 50 mm Anlage kann die Original Bremsleitung nach Anpassung weiterverwendet werden. Bei der 100 mm Anlage muss eine neue (längere) Bremsleitung verbaut werden.



- einfache Bolt-On Montage
- in 50 mm und 100 mm Vorverlegung erhältlich
- in poliert und schwarz eloxiert verfügbar
- komplett vormontierte Lieferung mit allem was benötigt wird (inkl. Fußrasten)
- für die Heritage®-Modelle wird ein passender Schaltwirbel mitgeliefert
- bei den Softail®-Modellen wird der originale Schaltwirbel wieder verwendet
- mit Teilegutachten



POLIERT



SCHWARZ

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Vorverlegung	Nr.	Ausführung
70	Alu-Fußrastenanl.	-F1	alle Softail®-Modelle Bj. 00 - 06	-050	50 mm	-1	poliert
		-F2	alle Softail®-Modelle ab Bj. 07	-100	100 mm	-3	schwarz
		-H1	alle Heritage®-Modelle Bj.00-06	-050	50 mm	-1	poliert
		-H2	alle Heritage®-Modelle ab Bj.07	-100	100 mm	-3	schwarz



## FUSSRASTENANLAGEN-ZUBEHÖR FÜR SOFTAIL®

### SOZIUSKIT FÜR SOFTAIL



Die Fußrasten sind bei der Anlage bereits im Lieferumfang enthalten. Für den Sozius gibt es diese als optimale Ergänzung extra dazu!

Satz Fußrasten / Soziuskit

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Ausführung
79-20	Satz Fußrasten / Soziuskit	-1	poliert
		-3	schwarz

### ERSATZGUMMI



Gummi nutzt sich irgendwann etwas ab - aber keine Bange, diese sind im Nu ausgetauscht.

#### Bestellnummern für Ersatzgummis

Nr.	Bezeichnung
79-21	Gummiring für Fußrasten, einzeln
68-20	Gummiringe für Schalt- / Bremsrasten (5 Stück)

Bei den Fußrastenanlagen für Heritage®-Modelle ist der Schaltwirbel „Hole Cut“ bereits im Lieferumfang enthalten. Bei den Anlagen für Softail®-Modellen wird der originale Schaltwirbel wiederverwendet. Alternativ bieten wir den Schaltwirbel „Hole Cut“ dazu an.

#### Bestellnummern

79-10-2	Schaltwirbel „Hole Cut“ verchromt
79-10-5	Schaltwirbel „Hole Cut“ schwarz pulverbeschichtet

# EDITION BBO



## DEEP THROAT projekt

Für den „Biker Built of“ (BBO) auf der Custombike-Show im Dezember 2015 haben wir uns einige Gedanken gemacht, was wir denn dort präsentieren wollen.

Wer uns kennt, der weiß dass wir auf Gegensätze stehen. Old School Elemente werden mit modernen gemischt, geradliniges mit geschwungenem, Alu mit Messing, sportliches mit nostalgischem. Denn genau dieser Mix macht es aus unserer Sicht so interessant.

Aus den Arbeiten am BBO-Bike entstand dann diese Sonderedition. Eine kleine Reihe besonderer Teile, in der ganz viel Herzblut und Leidenschaft stecken. Erstmals bieten wir hier Teile aus massivem Messing an, die jedem Bike ein ganz besonderes Highlight verleihen.



## RASTEN „EDITION BBO“

- passend für Original HD + Müller-Fußrastenanlagen
- für die meisten Zubehör-Anlagen sollten die Rasten auch passen, da sie der OEM-Aufnahme entspricht

### Bestellnummern

68-10-1	Satz Fußrasten „Edition BBO“ verchromt
68-10-3	Satz Fußrasten „Edition BBO“ schwarz
68-10-7	Satz Fußrasten „Edition BBO“ Messing poliert



## SHIFT-PEGS „EDITION BBO“

- passend für Original HD + Müller-Fußrastenanlagen
- für die meisten Zubehör-Anlagen sollten die Rasten auch passen, da sie der OEM-Aufnahme entspricht

### Bestellnummern

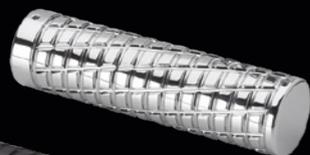
68-11-1	Schalt- / Bremsraste „Edition BBO“ verchromt
68-11-3	Schalt- / Bremsraste „Edition BBO“ schwarz
68-11-7	Schalt- / Bremsraste „Edition BBO“ Messing poliert



# DEEPTHROAT

## GRIFFE „EDITION BBO“

- erhältlich mit und ohne Gaszugaufnahme (für innenliegenden Gaszug)
- optional mit Bohrung für Lenkerendenblinker



### Bestellnummern - Griffe „Edition BBO“

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Lenker	Nr.	Ausführung
162	Satz Griffe „Edition BBO“	-0	geschlossen	-2	verchromt
		-5	für Lenkerendenblinker	-3	schwarz
				-7	Messing poliert
163	Satz Griffe „Edition BBO“ für Innliegenden Gaszug	-0	geschlossen	-2	verchromt
		-5	für Lenkerendenblinker	-3	schwarz
				-7	Messing poliert





# DEEP THROAT projekt

Ca. 9 Monate Bauzeit, unzählige schlaflose Nächte und enorm viel Herzblut stecken in diesem Projekt! Um beim „European Biker Built Of“ im Dezember 2015 unsere Fähigkeiten zu zeigen, haben wir für die DEEP THROAT jedes noch so kleine Teil in aufwändiger Einzelkonstruktion gefertigt. In großartiger Teamarbeit ist diese aussergewöhnliche Einzelstück entstanden, auf das wir sehr stolz sind!

Alle Einzelheiten hier aufzuführen würde den Rahmen sprengen. Daher schaut doch einfach auf unsere Webseite und den Clip, wie das Bike entstanden ist ... und was es mit dem Namen auf sich hat:



# GENTLEMEN, START YOUR ENGINES!

...ABER BITTE NACH OLD-SCHOOL-MANIER!

Er sieht nicht nur gut aus - er hält auch, was er verspricht: der Müller 5-Gang-Kicker. Mit einem kräftigen Tritt bringt er den V2 Motor im Handumdrehen zum Laufen! Seit über 25 Jahren hat er sich bei Hunderten von Kunden als treuer Begleiter bewährt und setzt auch heute noch Maßstäbe in Funktion und Design.

Mit nur +23 mm gegenüber dem Seriengertriebe ist er ein wahrer Weltmeister im Platzsparen. Er verträgt sich ohne

Modifikationen mit dem Serienauspuff und den meisten Zubehöranlagen. Auch der E-Starter funktioniert unabhängig weiter. Der optionale 7° nach innen geneigte Müller Kickerarm „Cube“ sorgt zudem für maximale Beinfreiheit.

Bei Vergaser-Modellen erhöht die Verwendung eines Performance-Zündmoduls die Kickstartfreudigkeit erheblich.



MÜLLER 5-GANG-KICKER

## FACTS

- passend für alle Softail®- und Heritage®-Modelle mit 5-Gang-Getriebe
- komplett vormontierte Lieferung
- erhältlich in poliert, verchromt, schwarz



## MÜLLER KICKERARM „CUBE“

### SICHERER TRITT

### EGAL WIE ABGELENKT DU BIST

Wir empfehlen die Verwendung des optionalen Müller Kickerarms „Cube“ für eine exakte, spielfreie Passung und optimale Kraftübertragung.



Hinweis:  
*Bei Verwendung eines anderen Zubehör- Kickerarms übernehmen wir keine Gewährleistung oder Haftung auf Schäden der Kickerwelle!*



## BESTELLNUMMERN - 5-GANG-KICKER

### 5-Gang-Kickerkit

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Motorrad	Nr.	Ausführung
110	5-Gang Kickerkit für FXST- und FLST-Modelle	-10	Evo Bj. 1988 - 1998	-1	poliert
		-20	Evo Bj. 1999	-2	verchromt
		-30	Twin Cam ab Bj. 2000	-3	schwarz

### ZUBEHÖR - 5-GANG-KICKER

Nr.	Bezeichnung
111-10-1	Kickerarm „Cube“ poliert
111-10-2	Kickerarm „Cube“ verchromt
111-10-3	Kickerarm „Cube“ schwarz

# BLACK MÜLLER TWINNS

## DYNA<sup>®</sup> STREET-BOB

### Quality Parts made by Müller:

- Street Style Gabelbrücke mit Hüllrohren
- 50mm Alu-Riser
- Innenliegender Gaszug
- Alugriffe
- 250mm vorverlegte Fußrastanlage
- Power-Clutch Kupplungserleichterung

### Further Parts:

- Auspuff: KESSTECH
- Heckfender: Penz Custombikes
- Federn: Bitubo
- Lenker: Fehling
- Sitz: La Rosa
- LED-Blinker: Kellermann
- ECM Optimierung: Thunder Max

Aufbau wird komplett nach Wunsch gestaltet

Beispiel wie hier abgebildet: **24.900 EUR**



## POWER CLUTCH



### ERHOLUNG FÜR DEINE FINGER

Wer einmal mit der „Power Clutch“ gefahren ist, will nie mehr ohne.

Die Kupplungserleichterung made by Müller ist wohl die nützlichste Erfindung der letzten 15 Jahre und als „Custompart of the Year“ ausgezeichnet.

Um ganze 40 % erleichtert sie das Kuppeln und wird vollkommen unsichtbar montiert. Das Geheimnis: eine überarbeitete Geometrie der Kugeltaschen. Dies gewährleistet im Gegensatz zu anderen Kupplungserleichterungen auch weiterhin ein sauberes Trennen der Kupplung. Der Einbau ist fix erledigt und schmerzende Finger sind ein für alle mal passé.

Hinweis: geht nicht bei Motorrädern mit hydraulischer Kupplung wie z.B. V-Rod!

#### Bestellnummern - Power Clutch

Nr.	Bezeichnung
120-10	alle HD® ab Bj. 87 (ausser Sportster® und Buell®)
120-20	Sportster® und Buell® Bj. 84 - 93
120-30	Sportster® und Buell® ab Bj. 94
120-40	alle HD® mit Right-Side-Drive Getriebe



#### FACTS

- bis zu 40 % weniger Handkraft beim Kuppeln
- schneller, leichter Einbau
- Custom Part Of The Year 2003
- US Patent Nr. 6,889,810
- Gebrauchsmusterschutz DE Nr. 202 07 795.0
- auch für RSD (Right Side Drive) Getriebe erhältlich
- selbst bei den HD®-Modellen ab 2006, deren Kupplung bereits verbessert wurde, noch eine Erleichterung von ca. 30 %
- sauberes Trennen der Kupplung
- bereits über 50.000 zufriedene Kunden!

PERFEKTES I-TÜPFELCHEN

Es sind die Details, die den Unterschied machen! Wer mit seinem Bike rundum Stil beweisen möchte, sollte auf Alu-Griffe nicht verzichten. In verchromt sorgen sie für einen kontrastreichen Look, während sie in schwarz ein einheitliches Design zaubern. Die breiten Gummiringe bieten beste Griffigkeit, selbst wenn man mal ohne Handschuhe unterwegs ist.

Der Satz für den innenliegenden Gaszug (siehe Seite 77) besteht aus zwei linken Griffen. Ohne Gaszugaufnahme und mit beidseitigem 1" Innendurchmesser sind sie dafür die perfekte Ergänzung.

Bestellnummern - Alu-Griffe

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Lenker	Nr.	Ausführung
160	Satz Alu-Griffe für Zoll-Lenker	-0	geschlossen	-2	verchromt
		-5	für Lenkerendenblinker	-3	schwarz
161	Satz Alu-Griffe für Zoll-Lenker für Innliegenden Gaszug	-0	geschlossen	-2	verchromt
		-5	für Lenkerendenblinker	-3	schwarz

VERCHROMT



SCHWARZ



FACTS

- für alle Zoll-Lenker
- in verchromt oder schwarz eloxiert erhältlich
- geschlossen oder für Lenkerendenblinker
- spezielle Ausführung für unseren innenliegenden Gaszug erhältlich (ohne Gaszugaufnahme)

## TIEFERLEGER

### NÄHER AM ASPHALT

Vom Erfinder des ersten verstellbaren Tieferlegungskits!

Mit Müller Tieferlegern erhält man eine lässige Optik und persönliches Fahrgefühl. Seit Jahrzehnten bewährt durch hervorragende Passgenauigkeit und beste Verarbeitung. Setz auf das Original!

**\*\*Update 2014\*\*** Wir haben die Stellschraube so optimiert, dass sie auch bei Modellen mit ABS und Schalldämpfer-Klappensteuerung leicht eingebaut werden kann!



#### Bestellnummern - Tieferleger-Satz

Nr.	Bezeichnung
130-10	Softail®- u. Heritage® (alle FXS/FLS-Modelle) Bj. 89 - 99 Evo inkl. Montierter Lager
130-20	Softail®- u. Heritage® (alle FXS/FLS-Modelle) ab Bj. 00 Twin-Cam

VORHER



NACHHER



#### FACTS

- individuell einstellbar von 0 - 40 mm inkl. Teilegutachten
- für Showzwecke ist eine Tieferlegung bis zu 80 mm möglich
- kein Umpressen der Original-Lager bei EVO-Modellen
- Höhenverstellung auch im eingebauten Zustand bei Twin-Cam Modellen
- Fahrwerk kann bei Twin-Cam Modellen auch um bis zu 30 mm höher gelegt werden

# WHITE MÜLLER TWINS

## DYNA<sup>®</sup> STREET BOB

### Quality Parts made by Müller:

- 6-Kolben Bremsanlage vorne und hinten
- Bremsscheiben vorne und hinten
- Street Style Gabelbrücke mit Hüllrohren
- Verstellbare Standrohreinschraubbolzen
- 50mm Alu-Riser
- Innenliegender Gaszug
- Alugriffe
- 250mm vorverlegte Fußrastanlage
- Power-Clutch Kupplungserleichterung

### Further Parts:

- Auspuff: KESSTECH
- Luftfilter: Pistor
- Heckfender: Penz Custombikes
- Lenker: Fehling
- Sitz: La Rosa
- LED-Blinker: Kellermann
- Lackierung: Danny Schramm, Schrammwerk (Hamburg)

Aufbau wird komplett nach Wunsch gestaltet

Beispiel wie hier abgebildet: **27.900 EUR**



# we make revolutionary things

Der innenliegende Gaszug hat das Customizing revolutioniert. Endlich keine Kompromisse mehr zwischen Design und Funktionalität.

Jetzt setzen wir diesen Erfolg fort, mit dem pendant für die linke Seite. Damit kann man auch die Kupplung ins Lenkerinnere verschwinden lassen oder eine Bremse ansteuern. Ein absolut cleaner Lenker ist das Ergebnis - nicht nur für führende Customizer, die unsere Teile bei ihren Gewinner-Bikes verwenden wie hier z.B. Thunderbikes „30th Pan“.

einzigartig | präzise | unglaublich leicht

Foto by BEN OTT





## TIPS FÜR DEN EINBAU

### 1 All-over service im Hause Müller: Einbau des innenliegenden Gaszugs

Du schickst uns einfach deinen Lenker und wir nehmen den Einbau direkt vor, Preis 69,-€ inkl. MWST => ausgenommen davon sind Z-Lenker. Diese werden nach Aufwand berechnet!

### 2 Do it yourself: Montage-Kit für innenliegende Bowdenzüge

Für Werkstätten und routinierte Bastler bieten wir einen speziellen Montage-Kit - bestehend aus einer Bohrlehre und Bohrer - an. Damit wird das Abschneiden des Lenkers sowie das Setzen der Bohrungen enorm erleichtert.



Bestellnummer: 179-0

Foto by BEN OTT

Die innenliegenden Züge sind an und für sich keine Neuentdeckung, doch wir haben das System aufgearbeitet und perfektioniert. Seit wir Anfang 2013 den „Innenliegenden Gaszug“ eingeführt haben, sind Customizer und Endkunden davon gleichsam begeistert. Die Aufgabe war für uns nun, diese Teil noch weiter zu verbessern und weitere Produkte anzubieten, um den Lenker clean zu gestalten.

Neu im Programm haben wir nun auch Lenker, bei denen der innenliegende Gaszug bereits verbaut ist und die wir inkl. Teilegutachten anbieten. Alle Infos dazu auf Seite 78/79

#### FACTS

- hervorragende Leichtgängigkeit
- einzigartige Technik - Gebrauchsmuster geschützt
- 6-fach gelagert mit vier Kugel- und zwei Gleitlagern
- für alle Zoll-Lenker mit Kabeldurchführung
- inkl. Spezial-Bowdenzug, kann nach Belieben gekürzt werden
- inkl. Einstellschraube
- inkl. Vorrüstung für Lenkerendenblinker
- optionaler Adapter zum anklennen von 1" Lenkerenden-Spiegel

Und für die konsequente Abkehr von Hebeln und Kabel am Lenker bieten wir das pendant auf der linken Seite an. Damit kann man entweder die Kupplung ansteuern oder eine Bremse. Alle Infos dazu auf Seite 76.

## WARUM SIND UNSERE INNENLIEGENDEN ZÜGE DIE BESTEN?!

### \*ABSOLUT LEICHTGÄNGIG\*

6-fache Lagerung, ausgeklügelte Technik, hochpräzise Fertigung => nichts klemmt und der Griff ist besonders leichtgängig zu drehen

### \*ZAHLREICHE MÖGLICHKEITEN\*

Man kann sowohl Lenkerenden-Blinker als auch -Spiegel verbauen. Wer möchte sogar beides zusammen. (Optional s. Zubehör)

### \*KOMPLETTER LIEFERUMFANG\*

Im Lieferumfang ist ein speziell beschichteter Bowdenzug enthalten und eine Einstellschraube, so dass das Spiel des Bowdenzugs jederzeit bequem nachjustiert werden kann.

## INNENLIEGENDER DREHGRIFF - LINKE SEITE

### FÜR KUPPLUNG ODER BREMSANSTEUERUNG



**NEU**

### BESTELLNUMMERN

#### Innenliegender Drehgriff, linke Seite

Nr.	Bezeichnung
172-5	Innenliegender Drehgriff links - mit Öffnung für Lenkerendenblinker

#### Zubehör Innenliegende Drehgriffe

Nr.	Bezeichnung
177-0	Lagerbundschraube für Lenkerendenspiegel
178-5	Einbau für innenliegenden Drehgriff links schicke uns deinen Lenker, wir bauen den Drehgriff ein.
179-0	Montagewerkzeug f. Innenliegenden Drehgriff - für beide Seiten verwendbar!

Die logische Weiterentwicklung unseres innenliegenden Gaszugs ist die innenliegende Kupplung. Durch gespiegelte Geometrie, angepasster Wendelnut und verstärkten Kugellagern kann diese Teil es auch mit den Kräften einer Kupplung aufnehmen. Ein MUSS wenn es um eine cleane Lenkeroptik geht. Statt eines klobigen Kupplungshebel verschwindet die ganze Mechanik unsichtbar im Lenker.

Der Drehgriff ist vorgerüstet für Lenkerenden-Blinker. Und wer möchte kann mit der optionalen Bundschraube auch noch zusätzlich Lenkerenden-Spiegel verbauen.

Und, man kann ihn auch verwenden um eine Bremse anzusteuern.

#### Tipp:

Für eine optimale Kraftübertragung sollten Aluminium-Griffe verwendet werden! Bei großen Motoren mit harter Kupplung empfehlen wir die Verwendung unserer Power Clutch! Eine weitere Erleichterung können leichtere Kupplungsfedern bringen.

=> Darf nur für „Showzwecke“ verwendet werden!

Verpass deinem Bike ein Upgrade in Punkto Design - verleg den Gaszug einfach ins Innere des Lenkers. Denn es gibt heißere Blickfänge als störende Bowdenzüge!

Dieses Produkt hat den Customizing-Markt revolutioniert. Dank der ausgeklügelten Konstruktion lässt sich der Gasgriff genauso leicht drehen wie Original.

Bei Laboruntersuchung, Dauerbelastungstest und offizieller Festigkeitsprüfung glänzte der Präzisions-Gasdrehgriff mit Bestnote. Durch den teflonbeschichteten Bowdenzug lässt sich der Gasgriff auch bei extremsten Lenkern verbauen und gewährleistet dennoch eine hervorragende Leichtgängigkeit.



## INNENLIEGENDER GASZUG - DREHGRIFF RECHTE SEITE

#### Update

Im Laufe der Zeit konnten wir sogar noch ein paar kleine Verbesserungen vornehmen. So ist nun eine Gaseinstellschraube im Lieferumfang enthalten und wir konnten die Klemmung des Seilzugs verbessern.

Optional erhältlich ist nun auch eine spezielle Lagerbundschraube, die die Montage von Lenkerenden-Spiegeln UND -Blinkern ermöglicht!

#### Hinweis

Man benötigt für die rechte Seite einen Griff mit Klemmschrauben (wie beim linkem Griff) => wir empfehlen unsere „Alu-Griffe für innenliegenden Gaszug“, s. Seite 54/55 und 66/67.

### BESTELLNUMMERN

#### Innenliegender Drehgriff, rechte Seite

Nr.	Bezeichnung
170-5	Innenliegender Drehgriff rechts - mit Öffnung für Lenkerendenblinker

#### Zubehör Innenliegende Drehgriffe

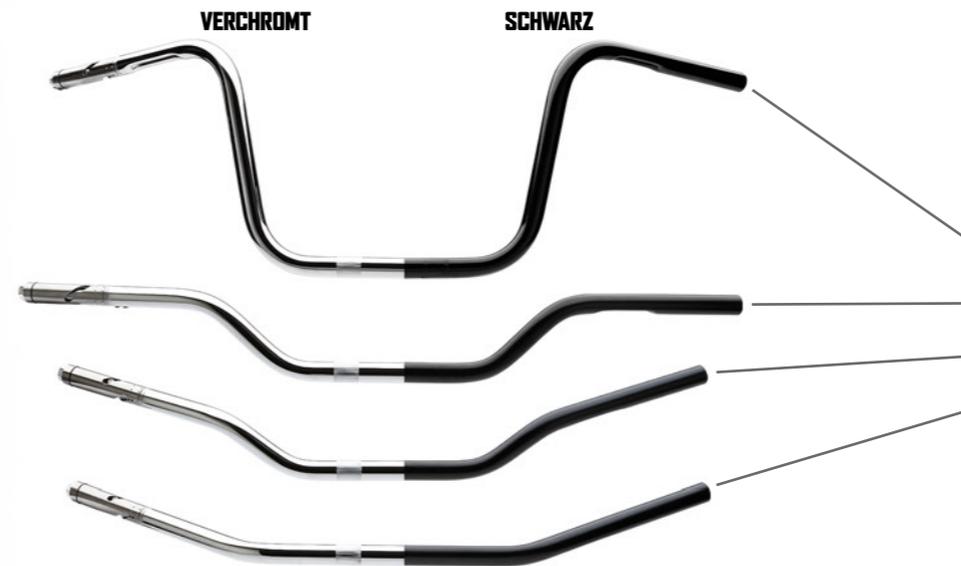
Nr.	Bezeichnung
177-0	Lagerbundschraube für Lenkerendenspiegel
178-0	Einbau für innenliegenden Drehgriff rechts schicke uns deinen Lenker, wir bauen den Drehgriff ein.
179-0	Montagewerkzeug f. Innenliegenden Drehgriff - für beide Seiten verwendbar!

## LENKER MIT INNENLIEGENDEM GASZUG

Nachdem sich unser innenliegender Gaszug (s. Seite 77) immer größerer Beliebtheit erfreut, sind wir einen Schritt weiter gegangen und bieten nun auch Lenker mit bereits verbautem innenliegendem Gaszug an. Dazu haben wir vier beliebte 1" Lenker ausgewählt, in verchromt und schwarz.

Das besondere daran, diese Lenker sind komplett „street legal“ denn sie besitzen ein Teilegutachten, das auch den innenliegenden Gaszug mit umfasst.

Somit haben wir unseren eigenen Leistungsanspruch erneut erfüllt - für alle Produkte ein entsprechendes Teilegutachten zu liefern und 100% legal unterwegs zu sein!



### Bestellnummern

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Ausführung
180-310-1	Ape Hanger Lenker, 310 mm hoch	-2	verchromt
181-920-1	Touren Lenker, 920 mm breit	-5	schwarz
182-810-1	Superbike Lenker, 810 mm breit		
183-820-1	Drag-Bar Lenker, 820 mm breit		

### FACTS

- Lenker mit montiertem innenliegendem Gaszug und verlegtem Bowdenzug
- inkl. Teilegutachten
- inkl. Gaseinstellschraube
- verchromt oder schwarz pulverbeschichtet
- Montage von Lenkerenden-Blinker UND -Spiegeln (optional) möglich



# NEU



# Präzision ist unser Geschäft

Bereits seit vielen Jahrzehnten fertigen wir hochwertige Harley-Davidson® und andere Zubehör-Teile. Um dabei stets zukunftsweisende Technologien anbieten zu können, wird unser Maschinenpark ständig erweitert und modernisiert.

Unsere leistungsstarken Bearbeitungszentren ermöglichen es uns, auch komplexe Lohnfertigungsaufträge abzuwickeln. Daher fertigen wir seit über 10 Jahren anspruchsvollste Präzisionsteile für die Automobilindustrie, die Motorradbranche und den Maschinenbau.



Unser Service ist umfassend: wir drehen und fräsen Teile nicht nur nach den Anforderungen und Wünschen unserer Kunden, sondern beraten und kümmern uns auch Aufgaben drum herum, wie z.B. kostengünstigen Einkauf, mögliches Optimierungspotenzial der Konstruktion, Veredelung, Endmontage, Verpackung, Versand und vieles mehr.

Unser geschultes Personal, der vielseitige Maschinenpark und die komplette Firmenstruktur setzen Lohnaufträge schnell, kostengünstig und präzise um!

Nähere Infos unter [www.mueller-technik.de](http://www.mueller-technik.de)



**GESTALTUNG:**

design-81 | mediengestaltung  
www.design-81.de

**IMAGE-/OUTDOOR-FOTOGRAFIE:**

Susanna Schaffry  
www.schaffry.de

Gerald Joehri  
www.geraldjoehri.com

Ben Ott  
www.benott.de

Peter Schulz

Frank Thunder  
www.thunder-media-service.de

**PRODUKT-FOTOGRAFIE:**

Michael Stibitz, München



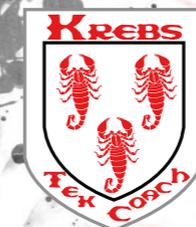
**RETAIL PARTNER:**



**Paaschburg & Wunderlich**



World's Finest Products For Harley-Davidsons

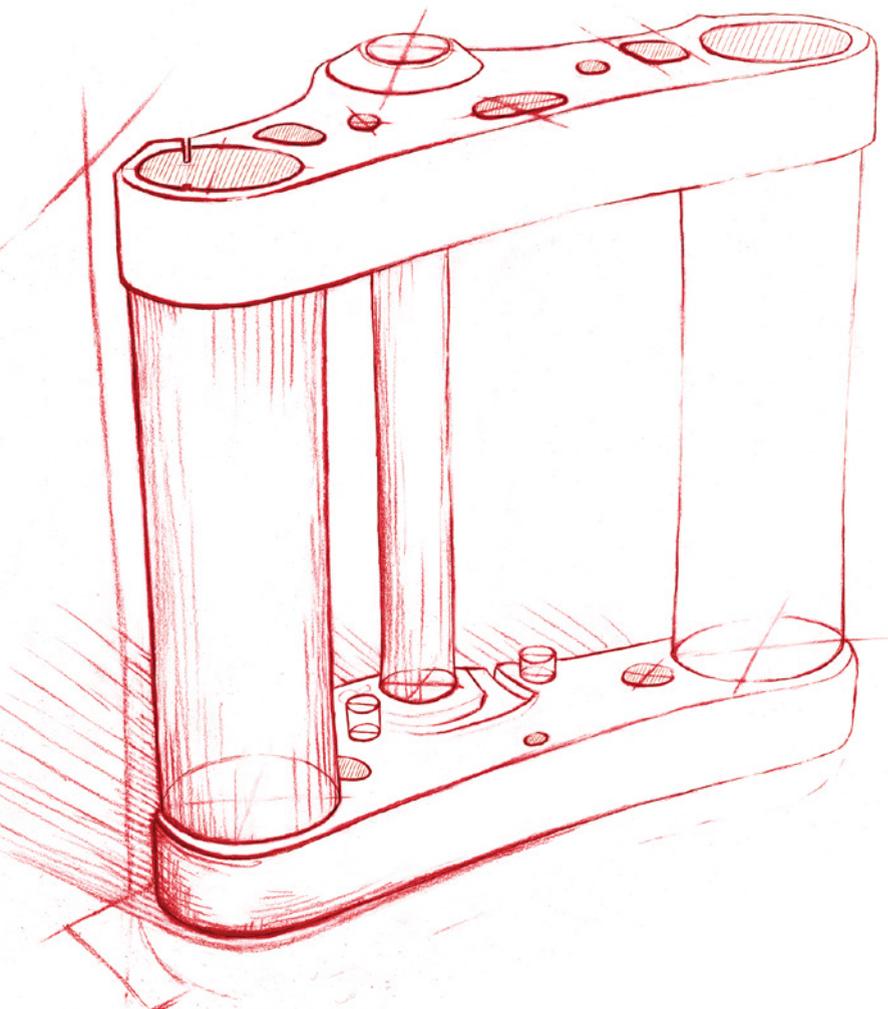


Sales and technical support  
Denmark and Sweden

**MÜLLER SHIRT**



**19,- EUR**



### **Müller Motorcycle AG**

Pöttmeser Str. 166  
86669 Königsmoos

Tel.: +49(0)84 33/9 29 97 - 0

Fax: +49(0)84 33/9 29 97 - 9

e-mail: [info@m-motorcycle.de](mailto:info@m-motorcycle.de)

web: [www.m-motorcycle.de](http://www.m-motorcycle.de)