

Allgemeine Montageanleitung und Sicherheitshinweise



Achtung

Wichtige Sicherheitshinweise:



- Arbeiten an Kupplung und Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Diese Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch so wie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Um eine sichere Funktion der Hebel zu gewährleisten ist es unerlässlich, dass Sie vor Antritt einer Fahrt mit ihrer Funktionsweise und Einstellmöglichkeit vertraut sind.
- Je nach Fahrzeugmodell sind eventuell nicht alle Einstellungen des Hebels nutzbar.
- Wählen Sie eine Einstellung die ihren Wünschen entspricht und vergewissern Sie sich, dass bei dieser Einstellung Bremse und Kupplung einwandfrei funktionieren.
- Merken Sie sich die Einstellwerte und kontrollieren Sie diese vor Antritt einer jeden Fahrt, vor allem wenn das Fahrzeug dem Zugriff Dritter ausgesetzt war.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass der Hebel ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs ist. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall den Hebel und tauschen Sie diesen beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung unverzüglich komplett aus. Versuchen Sie keinesfalls einen beschädigten Hebel zu reparieren oder zu richten.
- Der Hebel ist ein Bauteil mit allgemeiner Betriebserlaubnis. Prüfen Sie vor dem Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr, ob ihr Fahrzeug in der ABE gelistet ist und alle darin genannten Bedingungen erfüllt sind.
- Dieses Produkt ist für ein Serienfahrzeug entwickelt und geprüft. ABM® Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.

Allgemeine Montageanleitung Hebel

Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Das Motorrad auf festen, geraden Untergrund stellen und gegen Umfallen und Wegrollen sichern.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.



Allgemeine Hinweise

Demontieren Sie die originalen Hebel vom Fahrzeug.

Vergleichen Sie jeweils den originalen mit dem neuen Hebel.

Übernehmen Sie alle nötigen Kleinteile (z.B. Buchsen), sofern sie nicht im Lieferumfang enthalten sind, für den neuen Hebel.



Harley-Davidson allgemein

Hinweis: Zur Montage der Hebel sind ggf. die Spiegel zu demontieren.



Den Sicherungsring bzw. die Sicherungsmutter vom Lagerbolzen demontieren.

Die Armatur leicht lösen.

Den Lagerbolzen aus der Armatur entfernen.

Allgemeine Montageanleitung Hebel



Hinweis: Zum Entfernen des originalen Kupplungshebels muss ggf. das Kupplungsspiel an der Einstellschraube des Zuges vergrößert werden.



Den originalen Hebel entnehmen.

Dabei kupplungsseitig ggf. den Zug aushängen.



Vor der Montage die originale bzw. beiliegende Führungsbuchse in den neuen Adapter drücken.



Harley-Davidson KHHD10S

Die Schenkelfeder mit Buchse und die Druckfahne für die Microschalter müssen vom originalen Hebel an den neuen Adapter montiert werden.

Allgemeine Montageanleitung Hebel



Den Hebel in die Armatur einschieben und den Lagerbolzen montieren (kupplungsseitig zuvor den Zug einhängen).

Die Armatur ausrichten und wieder befestigen.

Den Sicherungsring bzw. die Sicherungsmutter vom Lagerbolzen montieren.

Kupplungsspiel wieder einstellen.

Endkontrolle

- Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Einstellung und Funktion der Kupplung, so wie das korrekte Ansprechen der Schalter an Bremse und Kupplung, zu überprüfen.
- Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind wieder alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz und Funktion zu prüfen. Testen Sie erneut den Freilauf des Vorderrades, so wie die Bremsanlage auf Überhitzung. Prüfen Sie nochmals die Einstellung und Funktion der Kupplung, so wie das korrekte Ansprechen der Schalter an Bremse und Kupplung.
- Funktionsprüfung der Beleuchtungsanlage, insbesondere Bremslicht.
- Funktionsprüfung aller an den Hebeln vorhandenen Microschalter.
- Funktionsprüfung Brems- und Kupplungssystem bei allen sechs Einstellungspositionen.

Pflege und Wartung

- Verwenden Sie zur Reinigung der Hebel keine scharfen Reinigungsmittel (im Zweifelsfall das Mittel an einer nicht sichtbaren Stelle zunächst auf Verträglichkeit testen). Vermeiden Sie unbedingt direktes Reinigen der Hebel mit einem Hochdruckreiniger oder lösemittelhaltigen Produkten.
- Die beweglichen Teile sollten in regelmäßigen Abständen, vor allem nach längeren Fahrten im Regen, mit einem harzfreien, dünnflüssigen Öl geschmiert und konserviert werden.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den spielfreien Sitz und Leichtgang aller Teile, gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers. Beschädigte Teile müssen unverzüglich erneuert werden, andernfalls ist keine einwandfreie Funktion gewährleistet und ein Unfall mit schweren Verletzungen kann die Folge sein.